



## ALMENDRO

*Dypterix Panamensis*



**Nombre común:** Almendro de montaña, Almendro amarillo

### Descripción de la madera:

Es una madera **muy pesada**, durable y muy resistente a los hongos y a la putrefacción. Presenta capas exteriores de color blanco (albura) y capas internas color marrón con jaspes claros (duramen), observándose entre ambas un gran contraste de color. En la madera seca las capas externas se convierten en un blanco amarillento y el interior en un marrón pardo rojizo. Debido a su alta densidad, es una madera que necesita bastante tiempo para secar, pero una vez seca es una madera muy estable. Muy buena para uso en exteriores, resistente al ataque biológico y no requiere ser preservada.

Para la resistencia mecánica se sitúa en la **categoría alta**. Presenta contracciones lineales bajas y la contracción volumétrica es estable. La madera está clasificada como **muy durable** frente a la acción de los hongos, las termitas y los insectos xilófagos y marinos

**Olor:** Distintivo y característico.

**Brillo:** Moderado a elevado.

**Fibra:** Muy entrelazada

**Textura:** Gruesa

**Veteado:** Bien definido, arcos superpuestos y bandas angostas, jaspeado amarillo en la sección tangencial.

**Albura:** De blanco a amarillento.

**Duramen:** Varía del pardo amarillento al pardo rojizo.



### **Trabajabilidad**

- Aserrado difícil por su dureza y contenido en sílice. Necesidad de sierras finas con elevada potencia.
- Secado muy lento con ligero riesgo de cimentación. Riesgo de hendiduras y deformaciones en dimensiones delgadas.
- Cepillado difícil por su dureza, presenta golpeo en las fibras entrelazadas. Se aconseja realizar el cepillado lentamente con herramientas óptimas.
- Clavado y atornillado difícil, propio a su dureza. Necesidad de pre-taladrado.
- Acabado: debido al golpeo, se necesita un minucioso lijado. Muy buen acabado final.

Por ser una madera extremadamente dura, se puede usar en carrocerías, vigas, artesonados, traviesas de ferrocarril, vagones, mangos de herramientas, puentes, construcción pesada, pisos industriales, gradas y todo tipo de construcciones exteriores como pérgolas y decks.

<b>PROPIEDADES FÍSICAS</b>	
Densidad básica	870 kg/cm <sup>3</sup> alta
Contracción tangencial	9,1 %
Contracción radial	5,5 %
Contracción volumétrica	13,6 %
Relación T/R	1,6 %



PROPIEDADES MECÁNICAS	
Módulo de rotura en flexión	1.286 Kg/cm <sup>2</sup> .
Compresión paralela (RM)	672 Kg/cm <sup>2</sup> .
Compresión perpendicular (ELP)	150 Kg/cm <sup>2</sup> .
Corte paralelo a las fibras	145 Kg/cm <sup>2</sup> .
Dureza en los lados	1.353 Kg/cm <sup>2</sup> muy dura
Tenacidad (resistencia choque)	6,2 Kg/cm <sup>2</sup>

### Otros estudios

#### Propiedades Físicas

DENSIDAD (g/cm <sup>3</sup> )	VERDE 1.14	SECA AL AIRE 1.01	ANHIDRA 1.0	BÁSICA 0.85
CONTRACCIÓN NORMAL (%)	TANGENCIAL 5.0	RADIAL 3.8	VOLUMÉTRICA 8.8	T/R 1.31
CONTRACCIÓN TOTAL (%)	8.7	6.7	15.4	1.29

#### Propiedades Mecánicas

CONDICIÓN CH%	FLEXIÓN ESTÁTICA			COMPRESIÓN				
				PARALELA			PERPENDICULAR	
	ELP (Kg/cm <sup>2</sup> )	MOR (Kg/cm <sup>2</sup> )	MOEx10 <sup>3</sup> (Kg/cm <sup>2</sup> )	ELP (Kg/cm <sup>2</sup> )	MOR (Kg/cm <sup>2</sup> )	MOEx10 <sup>3</sup> (Kg/cm <sup>2</sup> )	ELP (Kg/cm <sup>2</sup> )	MOR (Kg/cm <sup>2</sup> )
VERDE + 30%	796	1302	194	562	688	185	156	289
SECO AL AIRE 12 %	978	1780	233	----	----	----	217	416

ELP: Esfuerzo en límite proporcional - MOR: Modulo de ruptura - MOE: Modulo de elasticidad

**MADERAS IMPORTADAS MAIMSA S.A.**

**ESPECIALISTAS EN ALMENDRO Y MADERAS DURAS**



**Pisos – Artesones – Pérgolas – Decks - Gradas – Tablilla para cielo – Vigas**  
**Teléfono 2431-1113**

**[www.maderasimportadas.com](http://www.maderasimportadas.com)**